











Vorab

Danke an den VCD und das Team der Wanderbaumallee!

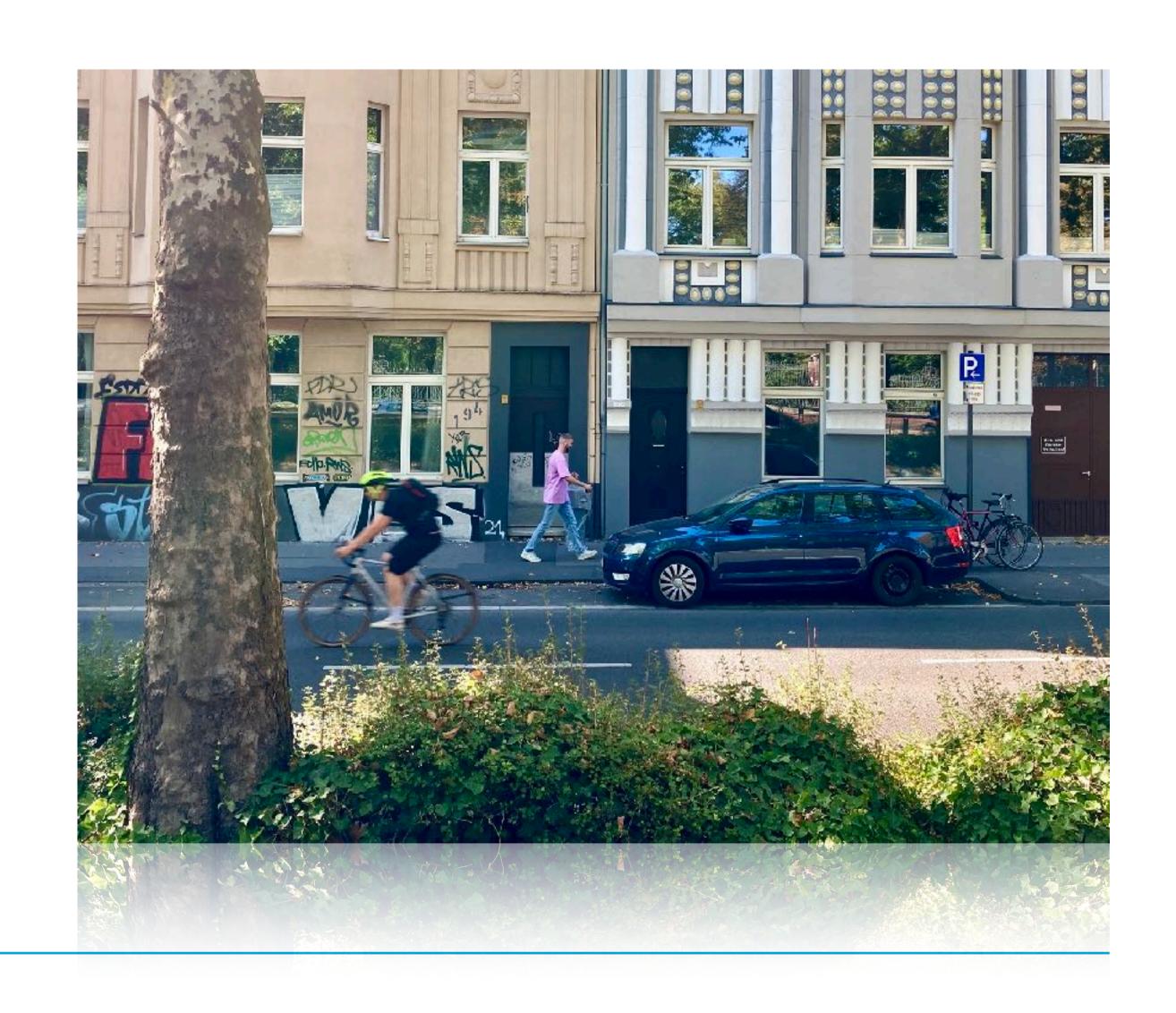




Sülzburgstr./Lux

Programmpunkte

- 1. Die IG stellt sich vor
- 2. Luftreinhaltung
- 3. Lärmschutz
- 4. Verkehrssicherheit
- 5. Wie geht's weiter?







Die IG stellt sich vor

- Wir alle nutzen die Lux mit unterschiedlichen Verkehrsmitteln und zu unterschiedlichen Zwecken
- Luxemburger Straße stand mal mehr mal weniger im Mittelpunkt
- Tödlicher Dooring-Unfall im Sommer 2021 als Schlüsselmoment



Aktionstag der Kidical Mass im Sommer 2021

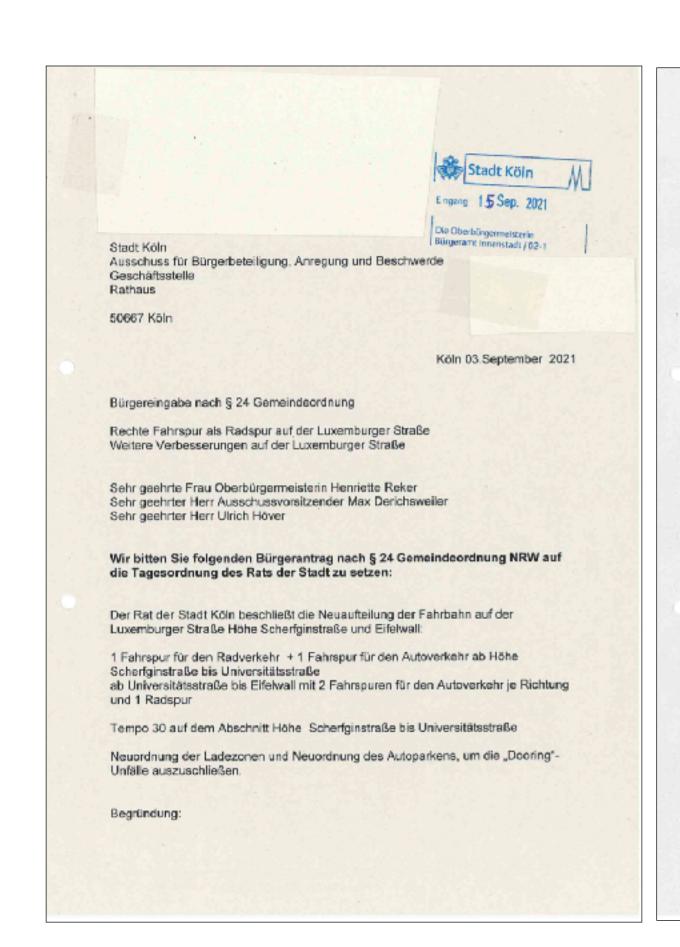


Foto: Susanne Esch



Die IG stellt sich vor

- Daraufhin: Zahlreiche Treffen
- Erarbeitung der Bürgereingabe mit den drei Hauptproblemen: Luft, Lärm und Verkehrssicherheit
- Unterstützt von Radkomm, VCD,
 ADFC und Kidical Mass



Eine Verkehrswende kann nur mit der Stärkung vom ÖPNV und Rad erreicht werden. Die Linie 18 ist heute schon stark ausgelastet. Weiterer Zuwachs von Fahrgästen aus dem Rhein-Erft-Kreis / Rhein-Sieg-Kreis ist erforderlich. Dann wird es aber eng für weitere Fahrgäste aus Hürth und Köln. Kurzfristig ist eine Verdichtung des Taktes der Stadtbahn Linie 18 nicht möglich.

Um kurzfristig eine Verbesserung zu erreichen wird die Förderung des Radverkehrs mittels einer eigenen Fahrspur auf der Luxemburger Straße vorgenommen. Aus Gründen der Verkehrssicherheit und des Umweltschutzes wird Tempo 30 angeordnet.

- Damit wird auch die ständige Überschreitung des Luftschadstoffmesswertes an der Luxemburger Straße gemindert und hoffentlich die gesetzliche Regelung eingehalten zum Schutze der Gesundheit. https://www.lanuv.nrv.de/lugs/messorte/steckbrief.php?ort=VKLS
- Der Autolärm wird auf der Luxemburger Straße deutlich gemindert. Wie aus Anlage 1 ersichtlich gehört die Luxemburger Straße im Handlungs- und Maßnahmenkatalog Stadt Köln Lärmaktionsplan aus 2015 in den Handlungsbedarf 1. Ordnung.
- Die Erneuerung der gesamten Ampeln auf der Luxemburger Straße macht eine Führung des Radverkehrs auf der Luxemburger Straße erst möglich.
- Heute schon nutzen Radfahrende die Luxemburger Straße. Sie fahren auf der rechten Fahrbahn im Autoverkehr mit und müssten mit 1,50m Abstand, einem Fahrspurwechsel, von PKWs überholt werden. Somit ist die rechte Fahrspur heute schon eingeschränkt für den KFZ-Verkehr nutzbar. Zukünftig fahren die Radfahrenden auf ihrer Radspur und dies erhöht die Attraktivität und die Verkehrssicherheit.
- Eine Reduzierung der Geschwindigkeit für den Autoverkehr kann keine große Auswirkung auf die Leistungsfähigkeit der Straße haben. Näheres dazu in der Publikation Wirkungen von Tempo 30 an Hauptverkehrsstraßen https://www.umweitbundesamt.de/sites/default/files/medien/2546/publikatione n/wirkungen von tempo 30 an hauptstrassen.pdf
- und im Abschlussbericht: Flächensparende Straßennetzgestaltung: Potenziale zur effizierten Entwicklung des Straßennetzes vor dem Hintergrund der Umweitziele der Bundesregierung und des demografischen Wandels (https://www.bmu.de/fileadmin/Daten_BMU/Pools/Forschungsdatenbank/fkz_3 714_83_150_flaechensparende_strassennetzgestaltung_bf.pdf)

Die Neuordnung des Autoparkens ist erforderlich, da es zuletzt einen tödlichen Verkehrsunfall für eine Radfahrerin auf der Luxemburger Straße durch das Öffnen einer Autotür kam. Die Verkehrssicherheit muss gewährleistet sein. Bei der Neuordnung des Autoparkens sind die Ladezonen mitzuplanen.

Erstunterzeichner:



Was sagt die Politik dazu?

- Die BV Lindenthal hat die Umwidmung einer Fahrspur zum Radfahrstreifen bereits 2019 mehrheitlich beschlossen
- Ratsgruppe GUT versuchte, eine Neuaufteilung der Verkehrsflächen im April 2021 im Verkehrsausschuss zu beschließen
 - > Mehrheitlich abgelehnt



Medienecho

Radler wollen ihre eigene Spur

Anwohner der Luxemburger Straße haben ihr Anliegen formuliert und Stadt und Politik übergeben

KStA

Radler für Spur auf der Luxemburger

Express

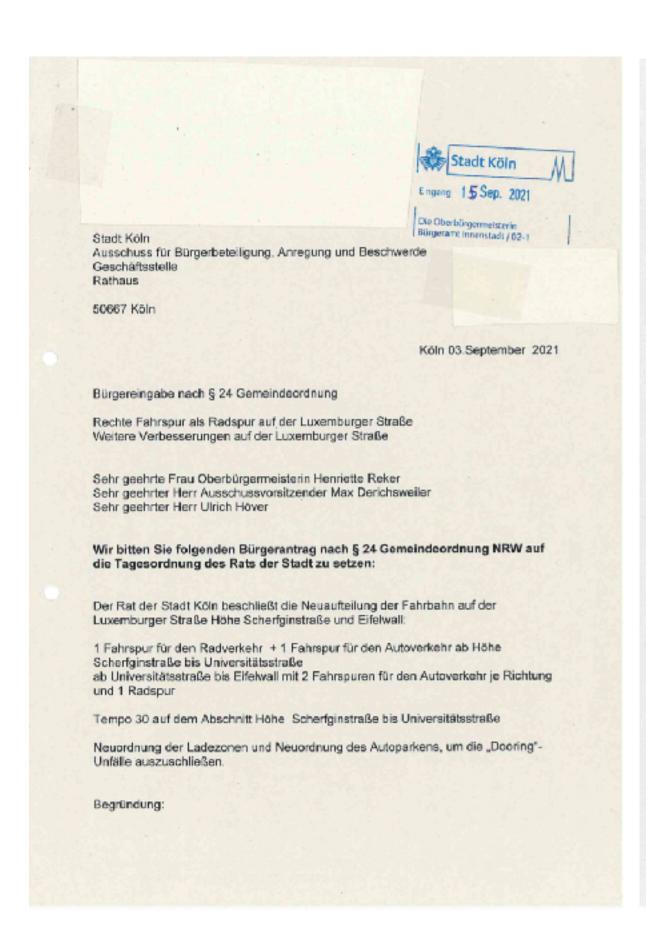
Radspur für die Luxemburger Straße?

Radio Köln



Bürgereingabe

 Bürgereingabe wurde am 14.03.2022 im Ausschuss für Bürgerbeteiligung, Anregungen und Beschwerden beraten



Eine Verkehrswende kann nur mit der Stärkung vom ÖPNV und Rad erreicht werden. Die Linie 18 ist heute schon stark ausgelastet. Weiterer Zuwachs von Fahrgästen aus dem Rhein-Erft-Kreis / Rhein-Sieg-Kreis ist erforderlich. Dann wird es aber eng für weitere Fahrgäste aus Hürth und Köln. Kurzfristig ist eine Verdichtung des Taktes der Stadtbahn Linie 18 nicht möglich.

Um kurzfristig eine Verbesserung zu erreichen wird die Förderung des Radverkehrs mittels einer eigenen Fahrspur auf der Luxemburger Straße vorgenommen. Aus Gründen der Verkehrssicherheit und des Umweltschutzes wird Tempo 30 angeordnet.

- Damit wird auch die ständige Überschreitung des Luftschadstoffmesswertes an der Luxemburger Straße gemindert und hoffentlich die gesetzliche Regelung eingehalten zum Schutze der Gesundheit. https://www.lanuv.nrv.de/lugs/messorte/steckbrief.php?ort=VKLS
- Der Autol
 ärm wird auf der Luxemburger Straße deutlich gemindert. Wie aus Anlage 1 ersichtlich geh
 ört die Luxemburger Straße im Handlungs- und Maßnahmenkatalog Stadt K
 öln L
 ärmaktionsplan aus 2015 in den Handlungsbedarf 1. Ordnung.
- Die Erneuerung der gesamten Ampeln auf der Luxemburger Straße macht eine Führung des Radverkehrs auf der Luxemburger Straße erst möglich.
- Heute schon nutzen Radfahrende die Luxemburger Straße. Sie fahren auf der rechten Fahrbahn im Autoverkehr mit und müssten mit 1,50m Abstand, einem Fahrspurwechsel, von PKWs überholt werden. Somit ist die rechte Fahrspur heute schon eingeschränkt für den KFZ-Verkehr nutzbar. Zukünftig fahren die Radfahrenden auf ihrer Radspur und dies erhöht die Attraktivität und die Verkehrssicherheit.
- Eine Reduzierung der Geschwindigkeit für den Autoverkehr kann keine große Auswirkung auf die Leistungsfähigkeit der Straße haben. Näheres dazu in der Publikation Wirkungen von Tempo 30 an Hauptverkehrsstraßen https://www.umweltbundesamt.de/sites/default/files/medien/2546/publikatione n/wirkungen von tempo 30 an hauptstrassen.pdf
- und im Abschlussbericht: Flächensparende Straßennetzgestaltung: Potenziale zur effizienten Entwicklung des Straßennetzes vor dem Hintergrund der Umweltziele der Bundesregierung und des demografischen Wandels (https://www.bmu.de/fileadmin/Daten_BMU/Pools/Forschungsdatenbank/fkz_3 714_83_150_flaechensparende_strassennetzgestaltung_bf.pdf)

Die Neuordnung des Autoparkens ist erforderlich, da es zuletzt einen tödlichen Verkehrsunfall für eine Radfahrerin auf der Luxemburger Straße durch das Öffnen einer Autotür kam. Die Verkehrssicherheit muss gewährleistet sein. Bei der Neuordnung des Autoparkens sind die Ladezonen mitzuplanen.

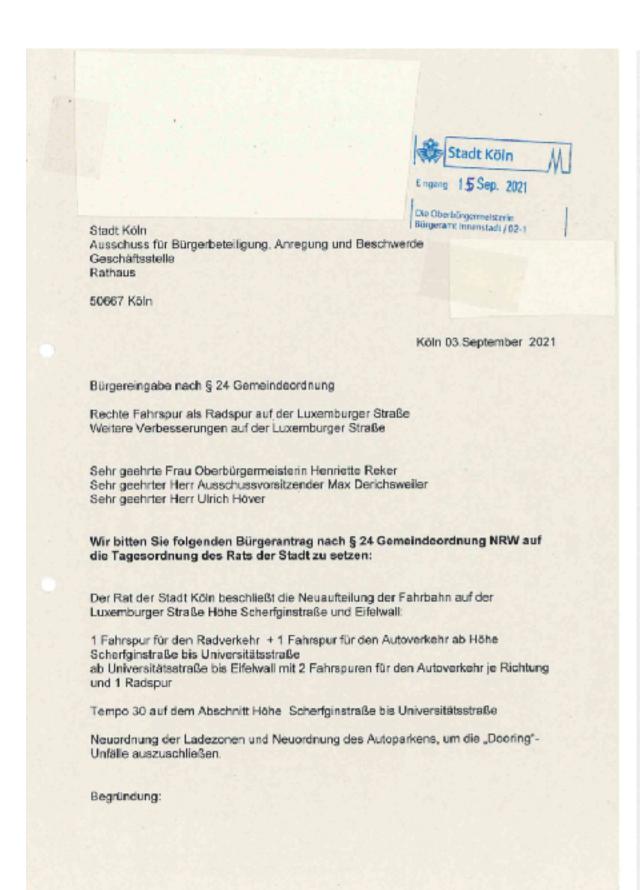
Erstunterzeichner:



Bürgereingabe

Ergebnis:

Der Ausschuss dankt dem Petenten für die Eingabe und bittet die Verwaltung, unter Berücksichtigung des Ratsbeschlusses zur Definition des Grundnetzes für den motorisierten Individualverkehr (MIV) vom 24.06.2021 (AN/ 0566/2021) die Luxemburger Straße in eine Prüfung für Maßnahmen zur Verbesserung der Verkehrssicherheit, der Reduzierung von Lärm und Schadstoffen unter der Berücksichtigung der Situation in der Berrenrather Straße und der Großbaustelle am Militärring mit einzubeziehen. Das Ergebnis der Prüfung soll dem Verkehrsausschuss und der Bezirksvertretung vorgelegt werden.



Eine Verkehrswende kann nur mit der Stärkung vom ÖPNV und Rad erreicht werden. Die Linie 18 ist heute schon stark ausgelastet. Weiterer Zuwachs von Fahrgästen aus dem Rhein-Erft-Kreis / Rhein-Sieg-Kreis ist erforderlich. Dann wird es aber eng für weitere Fahrgäste aus Hürth und Köln. Kurzfristig ist eine Verdichtung des Taktes der Stadtbahn Linie 18 nicht möglich.

Um kurzfristig eine Verbesserung zu erreichen wird die Förderung des Radverkehrs mittels einer eigenen Fahrspur auf der Luxemburger Straße vorgenommen. Aus Gründen der Verkehrssicherheit und des Umweltschutzes wird Tempo 30 angeordnet.

- Damit wird auch die ständige Überschreitung des Luftschadstoffmesswertes an der Luxemburger Straße gemindert und hoffentlich die gesetzliche Regelung eingehalten zum Schutze der Gesundheit. https://www.lanuv.nrv.de/lugs/messorte/steckbrief.php?ort=VKLS
- Der Autolärm wird auf der Luxemburger Straße deutlich gemindert. Wie aus Anlage 1 ersichtlich gehört die Luxemburger Straße im Handlungs- und Maßnahmenkatalog Stadt Köln Lärmaktionsplan aus 2015 in den Handlungsbedarf 1. Ordnung.
- Die Erneuerung der gesamten Ampeln auf der Luxemburger Straße macht eine Führung des Radverkehrs auf der Luxemburger Straße erst möglich.
- Heute schon nutzen Radfahrende die Luxemburger Straße. Sie fahren auf der rechten Fahrbahn im Autoverkehr mit und müssten mit 1,50m Abstand, einem Fahrspurwechsel, von PKWs überholt werden. Somit ist die rechte Fahrspur heute schon eingeschränkt für den KFZ-Verkehr nutzbar. Zukünftig fahren die Radfahrenden auf ihrer Radspur und dies erhöht die Attraktivität und die Verkehrssicherheit.
- Eine Reduzierung der Geschwindigkeit für den Autoverkehr kann keine große Auswirkung auf die Leistungsfähigkeit der Straße haben. Näheres dazu in der Publikation Wirkungen von Tempo 30 an Hauptverkehrsstraßen https://www.umweitbundesamt.de/sites/default/files/medien/2546/publikationen/wirkungen von tempo 30 an hauptstrassen.pdf
- und im Abschlussbericht: Flächensparende Straßennetzgestaltung: Potenziale zur effizienten Entwicklung des Straßennetzes vor dem Hintergrund der Umweltziele der Bundesregierung und des demografischen Wandels (https://www.bmu.de/fileadmin/Daten_BMU/Pools/Forschungsdatenbank/fkz_3 714_83_150_flaechensparende_strassennetzgestaltung_bf.pdf)

Die Neuordnung des Autoparkens ist erforderlich, da es zuletzt einen tödlichen Verkehrsunfall für eine Radfahrerin auf der Luxemburger Straße durch das Offnen einer Autotür kam. Die Verkehrssicherheit muss gewährleistet sein. Bei der Neuordnung des Autoparkens sind die Ladezonen mitzuplanen.

Erstunterzeichner:



Gründung der IG Lebenswerte Lux

- Die Lux als "dickes Brett"
- Deshalb: Gründung der IG
- April 2022: Gründung
- Juni 2022: Erste Aktion zum
 Weltfahrradtag "Die Lux als Schulweg"
- Heute: Veranstaltung im Weisshaus-Kino



Express, Die Woche vom 29./30.04.2022



Demo zum Weltfahrradtag

- Die Lux als Schulweg zu drei Gymnasien, KGS...
- "Radfahren auf der Lux darf keine Mutprobe sein"
- Rund 50 Teilnehmende



Radlerinnen und Radler demonstrierten mit einer Fahrt auf der rechten Fahrspur der Luxemburger Straße dafür, dass sie in eine Radspur umgewandelt wird.

Foto: Esch

Radler demonstrieren für eigene Fahrspur

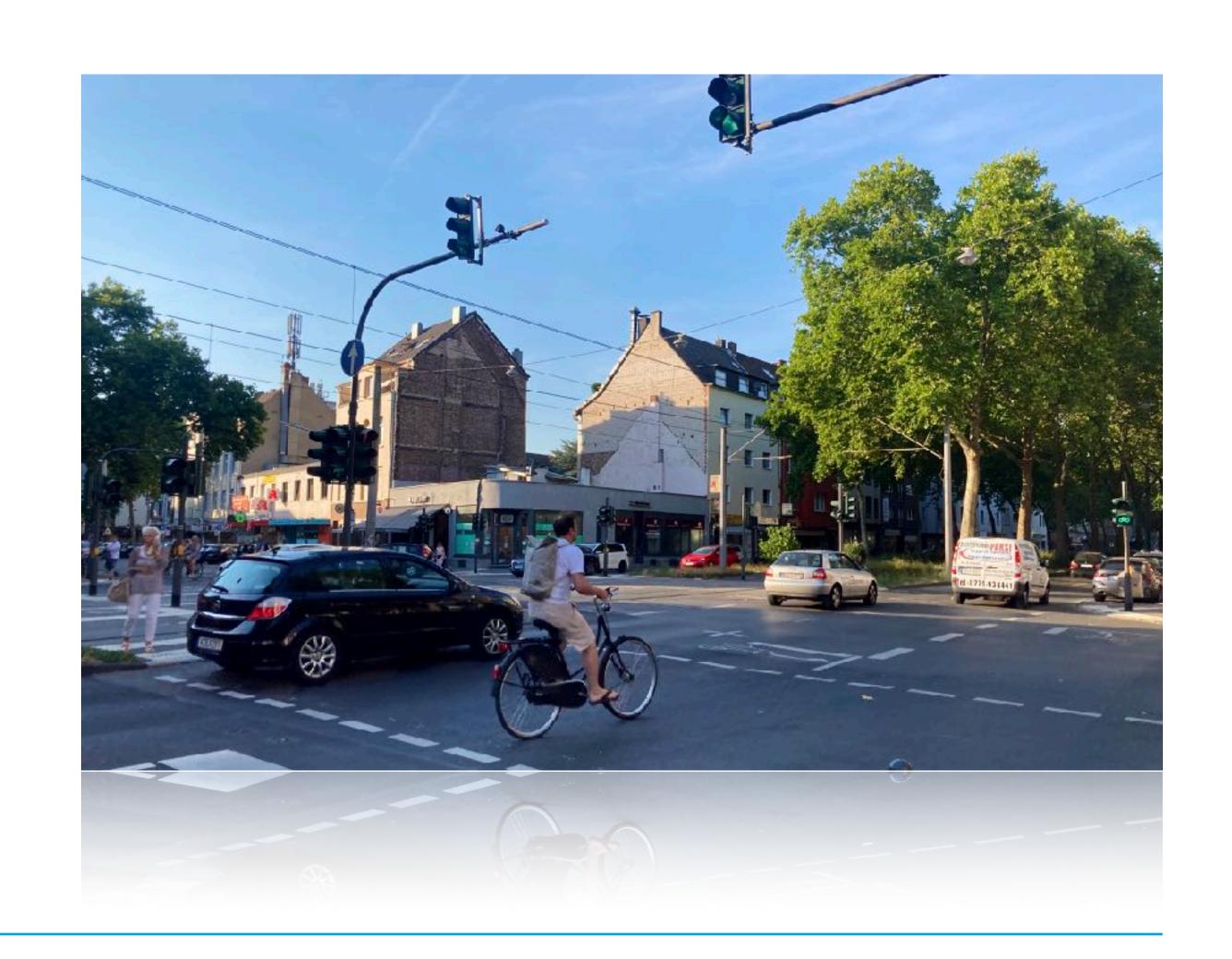
Anwohner wollen, dass die Luxemburger Straße sicherer für Fahrradfahrer und Fußgänger wird

Sülz. Was geschieht, wenn eine Spur der Luxemburger Straße in der Hauptverkehrszeit von Autos nicht befahren werden kann? Nicht viel. Der Autoverkehr fließt auf der verbliebenen Fahrbahn vorbei, ein bisschen langsamer zwar, aber stetig, ohne dass sich auf der Straße ein langer Stau bildet. Zu diesem Ergebnis kam ein Experiment in Form einer Fahrraddemo, die die Interessengemeinschaft Lebenswerte Lux in der Rush-Hour morgens um acht Uhr zwischen Geisberg- und Universitätsstraße auf der stadteinwärts führenden Straßenseite veranstaltete.



Programmpunkte

- 1. Die IG stellt sich vor
- 2. Luftreinhaltung
- 3. Lärmschutz
- 4. Verkehrssicherheit
- 5. Wie geht's weiter?



Themenblock Luftreinhaltung

- Überschreitung des Grenzwertes von Stickstoffdioxid seit 2020 an mehreren Wochen
- Trotz Covid19-Pandemie und Lockdowns
- Erhebliches Gesundheitsrisiko für alle, die dort wohnen, arbeiten und sich aufhalten

Diskontinuierliche Immissionsmessungen Stickstoffdioxid (Passivsammlern berechnet mit AR=0,734 ml/min)								
	Mittelwerte und :	Spannweit	en der Doppelp	proben in	μg/m³ (T=293 NO ₂	9)		
Station	PN-Begi	inn	PN-End	e	Mittel	Spannw.		
VHUE2	28.10.2021	10:32	02.12.2021	9:30	28.8	2,7		
VHUE2	02.12.2021	9:30	30.12.2021	9:03	25,5	3,3		
VKLS	07.01.2021	11:10	02.02.2021	10:55	32,8	1,2		
VKLS	02.02.2021	10:55	25.02.2021	10:35	38.8	1,3		
VKLS	25.02.2021	10:35	30.03.2021	9:40	36.4	0,9		
VKLS	30.03.2021	9:40	27.04.2021	10:30	33.0	0,1		
VKLS	27.04.2021	10:30	01.06.2021	12:35	28.5	0,6		
VKLS	01.06.2021	12:35	01.07.2021	12:13	33,3	0,7		
VKLS	01.07.2021	12:13	02.08.2021	9:16	29.7	2,3		
VKLS	02.08.2021	9:16	31.08.2021	10:38	31.0	4,5		
VKLS	31.08.2021	10:38	30.09.2021	11:20	39,9	2,4		
VKLS	30.09.2021	11:20	28.10.2021	9:26	36,8	4,2		
VKLS	28.10.2021	9:26	02.12.2021	10:05	34,3	1,4		
VKLS	02.12.2021	10:05	30.12.2021	10:00	33,8	0,6		
		2.50	22.12.22.1		000	-,,,		

Diskontinuierliche Immissionsmessungen Stickstoffdioxid (Passivsammlern berechnet mit Al Vorläufige Ergebnisse Mittelwerteder Doppelproben in µg/m³ (T=293K) NO₂ PN-Beginn PN-Ende Station Mittel 02.06.2022 30.12.2021 **VKLS** 27.01.2022 **VKLS** 27.01.2022 04.03.2022 04.03.2022 29.03.2022 **VKLS** 29.03.2022 VKLS 03.05.2022 03.05.2022 **VKLS** 02.06.2022

20 42 202

VALEDO

Landesamt für Natur, Umwelt und Verbraucherschutz Nordrhein-Westfalen (2022): Diskontinuierliche Immissionsuntersuchungen 2021, S. 551



- Anwohnende sind sowohl tagsüber als auch nachts erheblichen Lärm ausgesetzt
- Höchste Stufe im Lärmaktionsplan der Stadt Köln

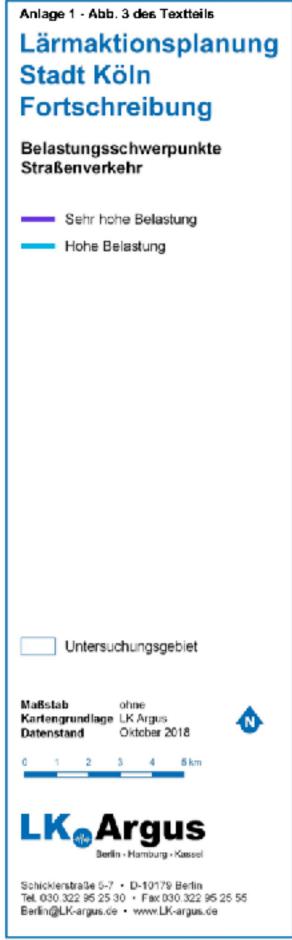
Handlungsbedarf 1.	Stadt Köln LAP Stufe III Anlage 2 zum Bericht 4. Juli 2019		
Straßenabschnitte (Bela gängig mehr als 80 Beta Hektar.			
Straßenname	Straßenabschnitt	Handlungsbedarf Stufe II	
Luxemburger Str.	Weißhausstr. bis Neuenhöfer Allee	1	
Luxemburger Str.	Barbarossaplatz bis Eifelwall	1	



LK Argus GmbH (2019): Fortschreibung des Lärmaktionsplanes für die Stadt Köln.





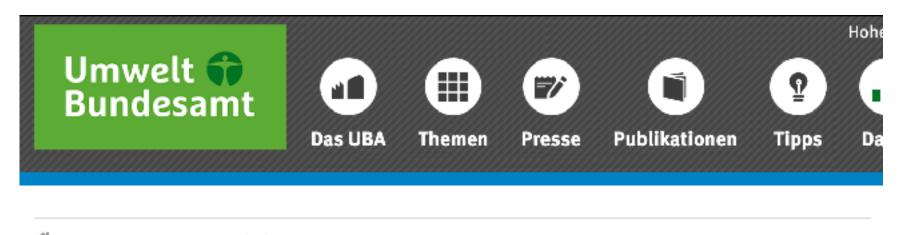


Aus: LK Argus GmbH (2019): Fortschreibung des Lärmaktionsplanes für die Stadt Köln.



- Maßnahme: Tempo 30
- Senkt den Lärmpegel, verbessert die Luftqualität (belegt durch Reallabore)





👚 > Tempo 30 an Hauptverkehrsstraßen wirkt

Tempo 30 an Hauptverkehrsstraßen wirkt





- Maßnahme: Tempo 30
- Senkt den Lärmpegel, verbessert die Luftqualität (belegt durch Reallabore)



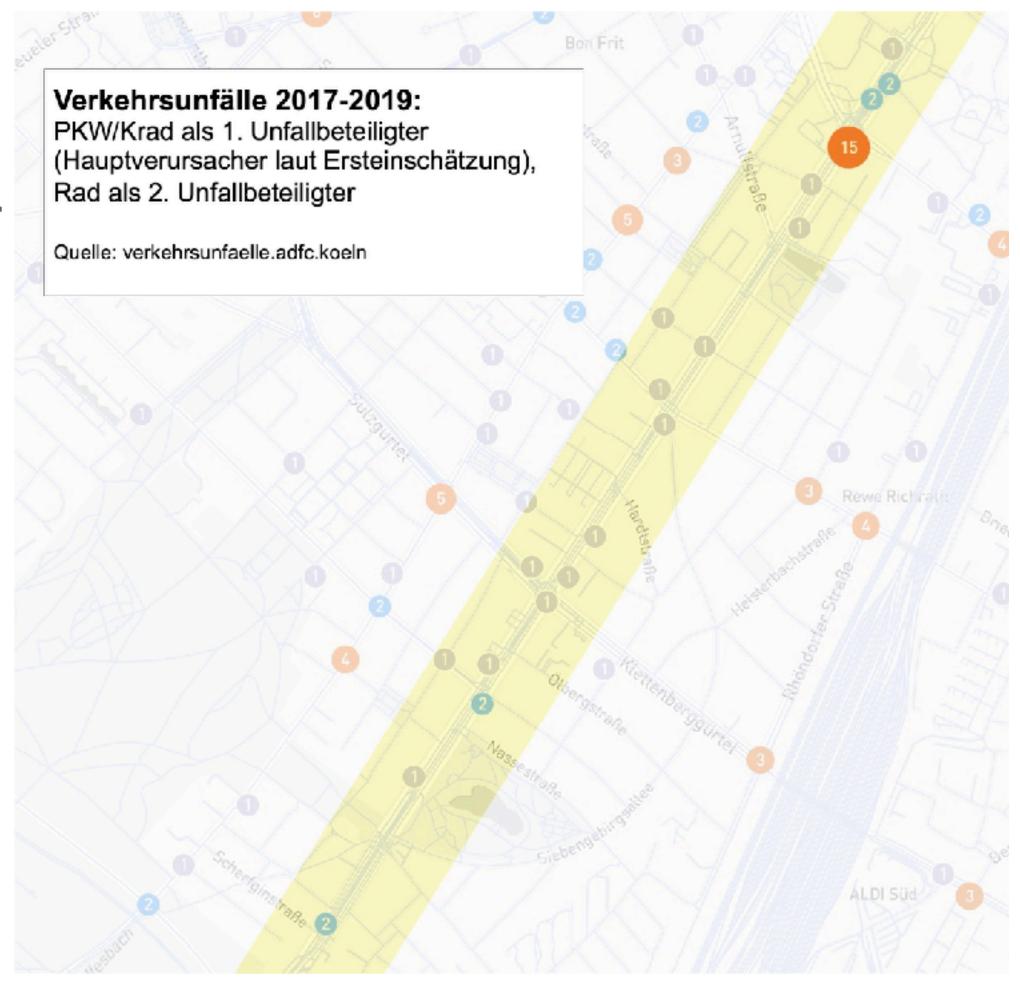
Grafik: Wolfgang Scheible





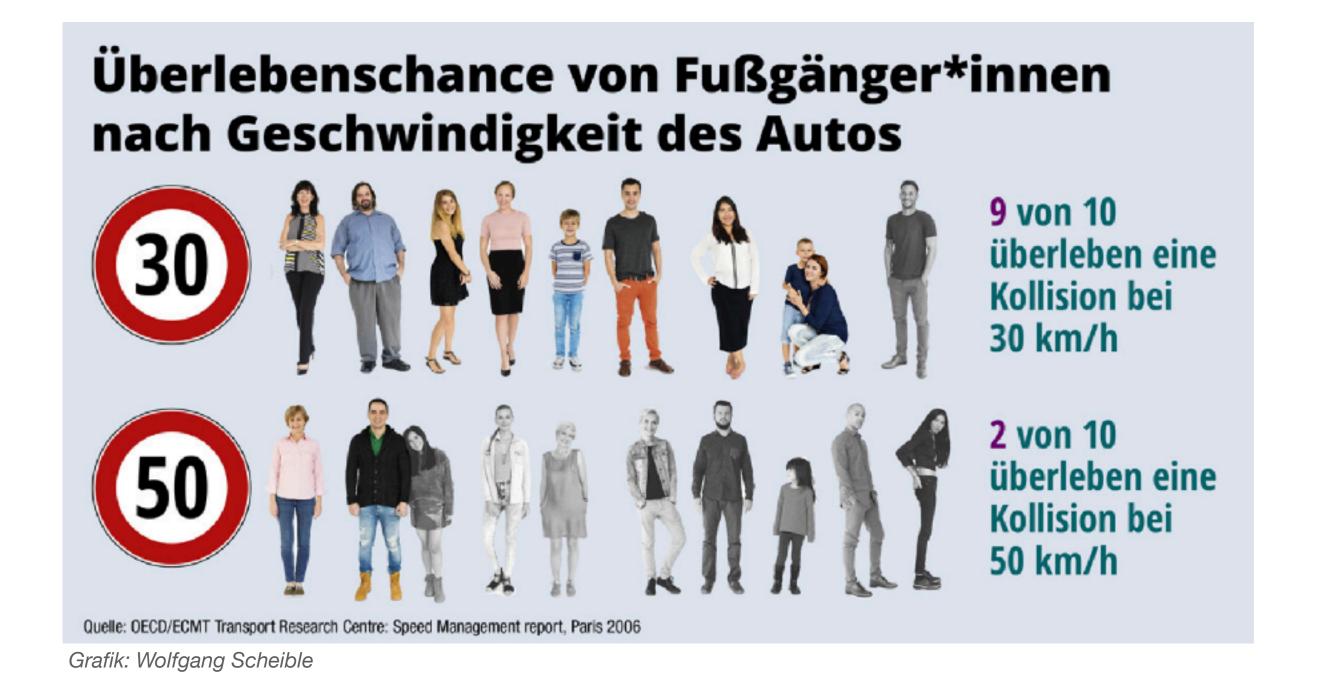
Herr Wolfram Sedlak,
 Rechtsanwalt für Umweltrecht

- Subjektive Sicherheit sehr gering
- Die Lux ist Unfallschwerpunkt für den Radverkehr
- 33 Unfälle zwischen Kfz und Radverkehr, in welchen die Hauptschuld bei Kfz liegt
- Zahlen für den Fußverkehr liegen nicht vor





- Maßnahmen: Einführung Tempo 30
- Kürzere Brems- und Reaktionswege





- Maßnahmen: Einführung Tempo 30
- Neuordnung des Parkens (Ladezonen, Behindertenstellplätze) inkl. Sicherheitstrennstreifen > Freie Gehwege





- Maßnahmen: Einführung Tempo 30
- Neuordnung des Parkens (Ladezonen, Behindertenstellplätze) inkl. Sicherheitstrennstreifen > Freie Gehwege





- Maßnahmen: Einführung Tempo 30
- Neuordnung des Parkens (Ladezonen, Behindertenstellplätze) inkl. Sicherheitstrennstreifen > Freie Gehwege
- Optimieren der Bahnübergänge für den Fußverkehr



- Maßnahmen: Einführung Tempo 30
- Neuordnung des Parkens (Ladezonen, Behindertenstellplätze) inkl. Sicherheitstrennstreifen > Freie Gehwege
- Optimieren der Bahnübergänge für den Fußverkehr

• Umwidmung des rechten Fahrstreifens zum Radfahrstreifen

"Modell #RingFrei" (auch Synergie mit Lärmschutz)



Grafik: Wolfgang Scheible



Themenblock Fuß- und Radverkehr

- Frau Anne Grose, FUSS e.V. Köln
- Frau Dr. Ute Symanski, Radkomm



Themenblock Fuß- und Radverkehr

- Frau Anne Grose, FUSS e.V. Köln
- Frau Dr. Ute Symanski, Radkomm
- Offene Fragerunde



Grafik: Wolfgang Scheible



Wie geht es weiter?

- Stellung des Antrags auf Tempo 30 bei der Stadt
 - > Auf Website verfügbar
 - > Formulare liegen aus, an Büro der OB senden
- Kontakt zur Deutschen Umwelthilfe besteht
- Je nach Reaktion der Stadt, überlegen wir uns die n\u00e4chsten Schritte
 - > Direkte Kontaktaufnahme oder Klagemöglichkeit
- Weitere Aktionen, Demos und Kinoabende



Was Sie jetzt tun können

- Tempo 30 bei der Stadt beantragen (und uns Bescheid geben!)
- In unseren Newsletter eintragen
- Informiert bleiben und bei zukünftigen Aktionen dabei sein
- Feedback zur Veranstaltung sehr gerne per E-Mail!
- Noch ein kühles Getränk im Kino genießen

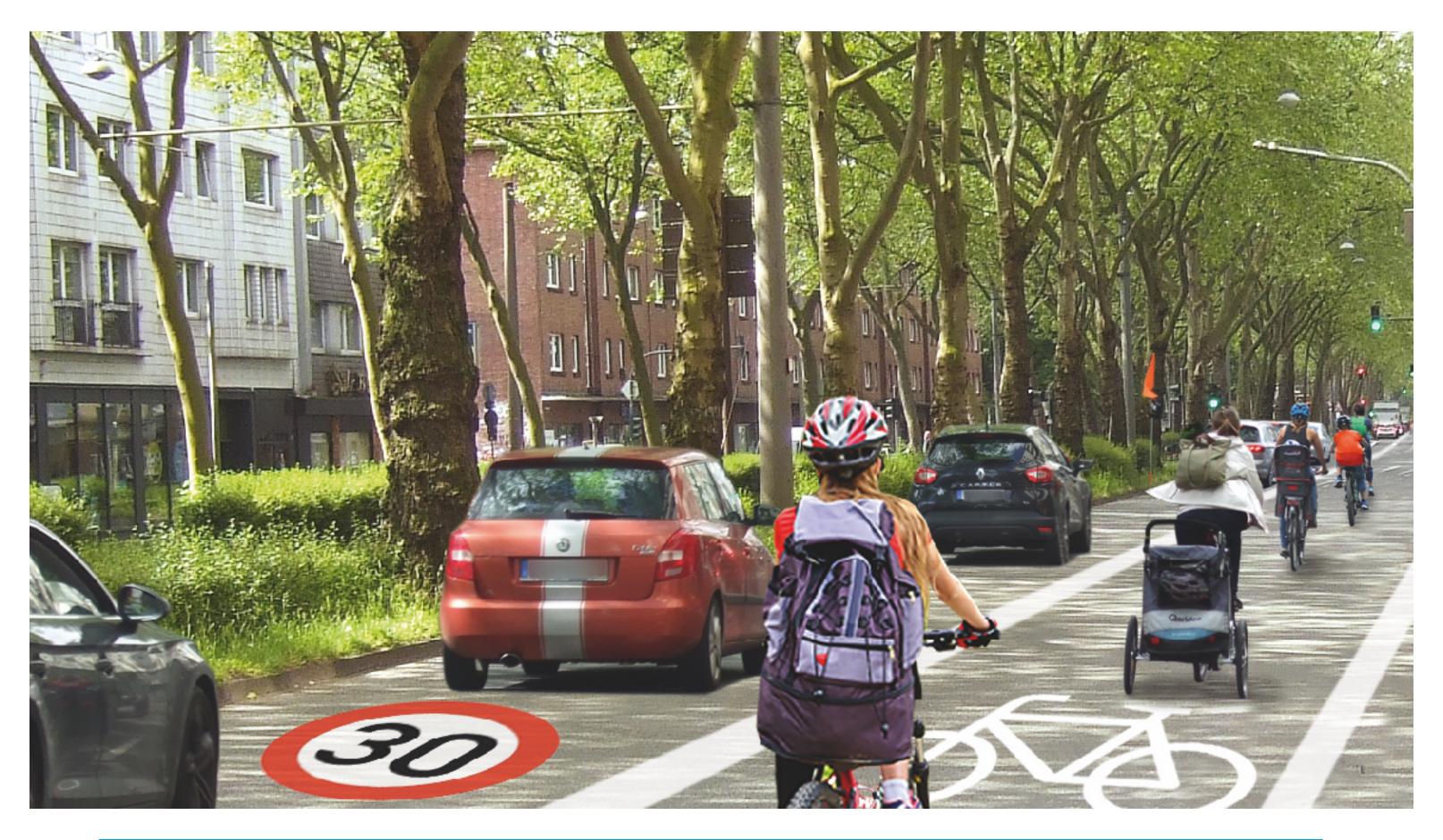


Instagram & Twitter: @Lebenswerte_Lux

www.lebenswerte-lux.koeln







Vielen Dank für's Erscheinen!

Und Danke an die OFF Broadway GmbH