

Für eine sichere und lebenswerte Luxemburger Straße

Umwidmung der rechten Fahrspur zum Fahrradstreifen und Tempo 30

Verkehrssicherheit

- 33 Kfz/Rad-Verkehrsunfälle in den Jahren 2017-2019
- 2021 ein **tödlicher** Dooring-Unfall durch unaufmerksam geöffnete Autotür
- Deshalb: **Umwidmung** einer Fahrspur zum **Radfahrstreifen**
- Markierung eines Sicherheitsabstands zum Parken, um Dooring-Unfälle zu verhindern
- Berücksichtigung von Ladezonen
- Einführung von **Tempo 30** reduziert Bremswege deutlich

Lärmschutz

- Die Luxemburger Straße ist im Lärmaktionsplan der Stadt Köln als Kategorie **Handlungsbedarf 1. Ordnung** eingestuft
- Tempo 30 senkt den wahrgenommenen Verkehrslärm gegenüber Tempo 50 **um die Hälfte**

Luftreinhaltung

- Trotz Corona **überschritt** die Luxemburger Straße den **Stickstoffdioxid-Grenzwert** seit 2020 an mehreren Wochen
- Tempo 30 **verbessert die Luft** und den Verkehrsfluss
- Die vor Kurzem durchgeführte Ampelerneuerung auf der Luxemburger Straße macht eine Umprogrammierung auf Tempo 30 möglich

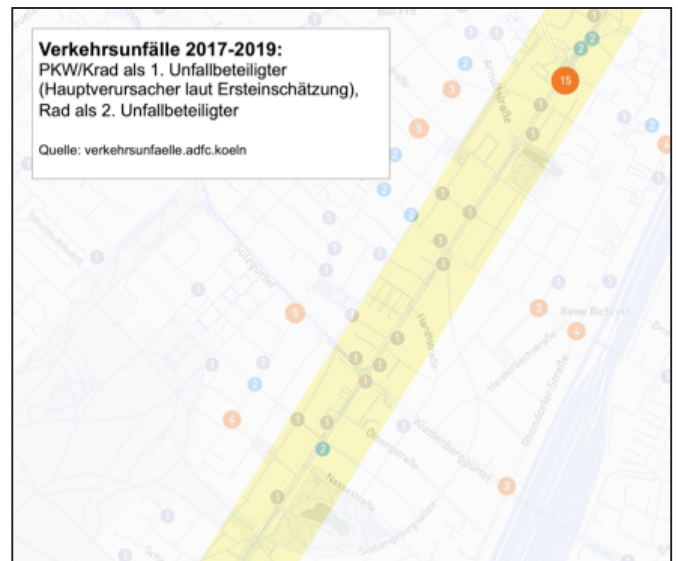
Und: Die BV Lindenthal hat die Umwidmung einer Fahrspur zum Radfahrstreifen **bereits 2019 mehrheitlich beschlossen** (AN/1403/2019)

Überlebenschance von Fußgänger*innen nach Geschwindigkeit des Autos



Verkehrsunfälle 2017-2019: PKW/Krad als 1. Unfallbeteiligter (Hauptverursacher laut Ersteinschätzung), Rad als 2. Unfallbeteiligter

Quelle: verkehrsunfaelle.adfc.koeln



Tempo 30 senkt den wahrgenommenen Verkehrslärm gegenüber Tempo 50 um die Hälfte.

Durch Verkehrslärm erkranken in Europa durchschnittlich 245.000 Menschen an Herz-Kreislauf-Erkrankungen im Jahr. 50.000 Menschen sterben.

